# Komponentenbasierte eingebettete Systeme

Vortrag im Rahmen des Seminars
"Entwicklung verlässlicher komponentenbasierter Systeme"
(Sommersemester 2008)

#### Timm Linder

University Duisburg-Essen, Faculty of Engineering, Department of Computational and Cognitive Sciences, Working Group Software Engineering, Prof. Dr. M. Heisel

28. Juli 2008

## Inhaltsübersicht

- Einleitung
  - Def. eingebettete Systeme
  - Motivation
- @ Grundlagen
  - Komponentenbasiertes Software-Engineering in eingebetteten Systemen
- Vorschläge
  - Ein Entwurfsmuster für komponentenbasierte eingebettete Systeme
- Beispiel
- Fazit

Was sind "eingebettete Systeme"?

### Definition: Eingebettete Systeme

- Computersystem, das Informationen verarbeitet, aber eine andere Hauptaufgabe als die der Informationsverarbeitung besitzt [BW01]
- für einen speziellen Zweck entworfene Systeme, bei denen Hard- und Software eng miteinander verknüpft sind [LY03]
- Wortbestandteil "eingebettet" (engl. "embedded"): oftmals existieren in einem größeren System mehrere eingebettete Systeme nebeneinander

Was sind "eingebettete Systeme"?

## Beispiele für eingebettete Systeme

- Haushalt: Waschmaschine, Geschirrspüler, Mikrowelle
- Freizeit: Handy, Spielkonsole
- Verkehr: Auto (ABS, ESP), Flugzeug (Autopilot)
- Industrie: Fertigungsanlagen, Roboter
- IT: Router, Switches, Hubs
- Wissenschaft: Mars-Rover, Satelliten, Raumsonden

Besondere Anforderungen an Software für eingebettete Systeme

## Unterschiede zu "normaler" Anwendungssoftware

- limitierte Ressourcen: Oft Systeme mit nur wenig Arbeitsspeicher (Kilobyte-Bereich), langsame CPU/Mikrocontroller
- Zeitverhalten: teilweise (sicherheitskritische)
   Echtzeitanwendungen

Ergo: Trotz der geringen verfügbaren Ressourcen müssen die meisten eingebetteten Systeme eine **gute Performance liefern** und gleichzeitig **zuverlässig sein** [CL02].

Wieso CBSE in eingebetteten Systemen?

#### Allg. Vorteile komponentenbasierter Systeme

- Wiederverwendbarkeit
   (\simplifeq Effizienz, Kostensenkung)
- Wartbarkeit

### Heutiger Stand der Technik bei eingebetteten Systemen

- überwiegend monolithische, unflexible Software
- Plattformabhängigkeit ( geringe Wiederverwendbarkeit)
- kaum Abstraktion (→ schlechte Wartbarkeit)

# Gliederung

- Einleitung
  - Def. eingebettete Systeme
  - Motivation
- ② Grundlagen
  - Komponentenbasiertes Software-Engineering in eingebetteten Systemen
- Vorschläge
  - Ein Entwurfsmuster für komponentenbasierte eingebettete Systeme
- Beispie
- Fazit

Probleme bei der Verwendung etablierter Technologien

## Gängige Frameworks

- COM, CORBA, Java-Beans/EJB
- schaffen Flexibilität, Plattformunabhängigkeit, erhöhen die Wiederverwendbarkeit

#### Nachteile

- Performance-Overhead durch Verwaltungs-Infrastruktur
- höherer Speicherbedarf
- fehlende Unterstützung für Embedded Systems

Schnittstellenspezifikationer

## Erweiterung der Schnittstellenspezifikationen

Erweiterung der funktionalen Beschreibung der Komponentenschnittstellen um bestimmte **nicht-funktionale Parameter**, z.B.

- erwarteter Speicherbedarf
- max./durchschnittl. Anzahl an benötigten CPU-Zyklen zur Ausführung einer Funktion
- Laufzeitverhalten: average/worst case execution time (WCET)

Bestimmung derartiger Parameter ist nicht immer unproblematisch [HC01].

Komponentenkomposition I

## Dynamische Komposition (Loose Coupling) von Komponenten

Erzielung höherer **Flexibilität**, indem man die Komponenten **erst zur Laufzeit** miteinander verknüpft.

Eine Möglichkeit dafür: Verwendung von XML-Dateien (oder anderen geskripteten Dateien) zur Konfiguration

- → leichte Anpassbarkeit
- → einfacher Austausch von Komponenten

Komponentenkomposition II

#### Verwendete Prinzipien bei dynamischer Komposition

- Late Binding
- Garbage Collection
- Reference Counting
- u.a.

#### Nachteile von dyn. Komposition bei Embedded Systems

Höherer **Speicherbedarf** und stärkere **CPU-Auslastung** durch zusätzlichen Verwaltungsaufwand. Zum Teil Verschwendung kostbarer Ressourcen durch zu langsame Garbage Collection.

Komponentenkomposition III

## Optimierungsmöglichkeiten bei statischer Komposition

Design-time composition ermöglicht zusätzliche Optimierungen während der Kompilierung, z.B.

- Function Inlining
- Verlagerung konstanter Werte in den kostengünstigeren Read-Only Memory (ROM)
- Ersetzung nachrichtengesteuerter Funktionsaufrufe durch direkte Aufrufe

Aber: Dazu muss der Quellcode vorliegen (→ white-box reuse)

Komponentenkomposition IV

## Statische oder dynamische Komposition?

Man muss deshalb, abhängig von der Leistungsfähigkeit der Hardware, zwischen **Performance** und **Flexibilität** abwägen.

Statische Komposition ermöglicht eine **zusätzliche Optimierung** des entstehenden Codes [CL02].

Kontextabhängigkeiten I

## Abhängigkeit von der Programmiersprache

COM, CORBA und Co. sind unabhängig von der Programmiersprache (z.B. IDL bei CORBA).

Bei eingebetteten Systemen (größtenteils statisch) kann man auf diese Funktionalität verzichten [CL02].

Kontextabhängigkeiten I

## Plattformabhängigkeit

Plattformabhängigkeit schränkt Wiederverwendbarkeit von Komponenten ein. Deshalb:

- Komponenten abstrahieren, eigene Komponenten für plattformabhängige low-level-Operationen
- Rückgriff auf bestehende Multi-Plattform-Bibliotheken
- alternativ: Verwendung einer virtuellen Maschine (vgl. Java) → Performance!?

Aus Performancegründen: Gewährleistung einer rein quellcode-bezogenen Portabilität [CL02]. Komponenten müssen für jede Plattform neu kompiliert werden. Binäre Portierbarkeit zwar wünschenswert, aber nicht notwendig.

# Gliederung

- Einleitung
  - Def. eingebettete Systeme
  - Motivation
- @ Grundlager
  - Komponentenbasiertes Software-Engineering in eingebetteten Systemen
- Vorschläge
  - Ein Entwurfsmuster für komponentenbasierte eingebettete Systeme
- Beispie
- Fazit

Vier verschiedene Ebenen, die für uns eine Rolle spielen:

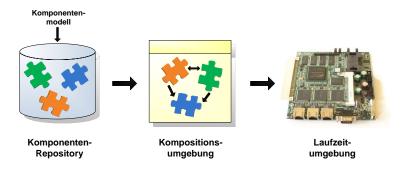


Abbildung: Komp.-basiertes Entwurfsmuster für Embedded Systems

Das Komponentenmodell

## Inhalt des Komponentenmodells

- erlaubt präzise Beschreibung der Komponentenschnittstellen
- Beschreibung der funktionalen und nicht-funktionalen Parameter (z.B. Laufzeitverhalten, Speicherbedarf)
- nicht-funktionale Parameter ggf. besser als "Komponentenbeziehung" innerhalb des Repositorys darstellen, wenn die Parameter die Interaktion der Komponenten betreffen

Komponenten-Repository

## Sinn und Zweck des Komponenten-Repositorys

- dient dem Ablegen der Komponenten mitsamt Ihrer (plattformabhängigen) Implementierungen
- Speicherung von Versionsinformationen und nicht-funktionalen Parametern (z.B. sog. end-to-end constraints)
- Ablegen von Architekturstilen

Kompositionsumgebung

## Aufgaben der Kompositionsumgebung

- Verknüpfung der fertigen Komponenten miteinander
- entweder skriptbasiert oder per grafischer Benutzeroberfläche (wünschenswert!)
- erzeugt aus den Einzelkomponenten den finalen Code
- Überprüfung der Einhaltung von Beschränkungen (zeitlich, Speicherbedarf, ...)

Laufzeitumgebung

#### Die Laufzeitumgebung

- dient der Ausführung des fertigen Codes
- Leistungsfähigkeit sehr entscheidend, sollte speicherschonend sein
- enthält ggf. eine virtuelle Maschine
- sollte eine Abstraktionsschicht für Low-Level-Operationen bieten (z.B. I/O)
- für Echtzeit-Systeme: Bereitstellung eines passenden Betriebssystems (Real-Time OS)

# Gliederung

- Einleitung
  - Def. eingebettete Systeme
  - Motivation
- @ Grundlager
  - Komponentenbasiertes Software-Engineering in eingebetteten Systemen
- Vorschläge
  - Ein Entwurfsmuster für komponentenbasierte eingebettete Systeme
- Beispiel
- Fazit

Technische Funktionsweise

#### Grundprinzip von ABS [Wik]

- erhöht die Fahrsicherheit, indem das Blockieren der Räder bei starkem Bremsen verhindert wird
- Sensoren an den Rädern überwachen Rotationsgeschwindigkeit der Räder
- Reduktion des Bremsdrucks, wenn sich eines der R\u00e4der wesentlich langsamer dreht als die anderen
- wichtige Komponenten: ECU (Electronic Control Unit) und HCU (Hydraulic Control Unit)

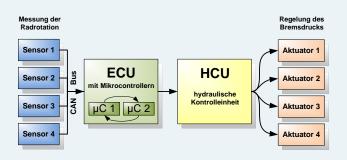


Abbildung: Schematische Darstellung der ABS-Hardware

#### Aufgabenbereiche der ABS-Software

- Aufbereitung der einkommenden Signale vom Bus
- Auswertung der Daten und Berechnung des Reaktionsverhaltens (eigentlicher Kernalgorithmus)
- Ansteuerung der hydraulischen Kontrolleinheit (HCU)
- außerdem: Diagnosefunktionen

Besondere Anforderunger

#### Echtzeitverhalten

Kernroutinen stellen ein *hartes* Echtzeitsystem dar. Ergebnisse müssen vor Eintreten einer Deadline vorliegen, sonst nutzlos. **Performance** überaus wichtig, da sicherheitskritisch.

Diagnosefunktionen haben geringere Priorität (weiches Echtzeitsystem).

### Verfügbare Systemressourcen

Nur **geringe Systemressourcen** vorhanden (wenig leistungsfähige Mikrocontroller) zur Kostenreduktion und Verringerung des Ausfallrisikos (Abwärme) [Wik].

Vorschlag für ein komponentenbasiertes Softwaredesign I

### Unterteilung in Komponenten

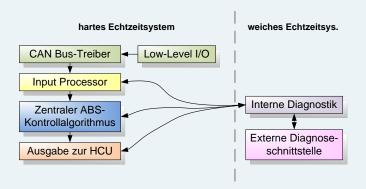


Abbildung: Unterteilung der ABS-Software in Komponenten

Vorschlag für ein komponentenbasiertes Softwaredesign II

#### Einrichtung des Komponenten-Repositorys

- Ablegen von nicht-funktionalen Parametern (z.B. Latenzzeit des CAN-Bus-Treibers) zusammen mit den Komponenten im Repository
- Kernroutinen (Logik) abstrakt halten, um sie z.B. in anderen Fahrzeugen wiederverwenden zu können
- Fahrzeugspezifische Parameter in einzelnen Dateien speichern und bei der Kompilierung einbinden

Vorschlag für ein komponentenbasiertes Softwaredesign III

## Überlegungen bzgl. der Laufzeitumgebung

#### Probleme:

- Synchronisierung der beiden Mikrocontroller
- Prioritätenverteilung (Kernalgorithmus / Diagnose-Funktionen)

→ evtl. Nutzung einer *synchronen Programmiersprache* wie **Esterel** [Hal98] angebracht

# Gliederung

- Einleitung
  - Def. eingebettete Systeme
  - Motivation
- @ Grundlager
  - Komponentenbasiertes Software-Engineering in eingebetteten Systemen
- Vorschläge
  - Ein Entwurfsmuster für komponentenbasierte eingebettete Systeme
- Beispie
- Fazit

## Schlussfolgerungen

### Welche Schlüsse ziehen wir aus unseren Beobachtungen?

- heutzutage kaum komponentenbasiertes Software-Engineering (CBSE) im Bereich der eingebetteten Systeme
- CBSE kann Effizienz und Wartbarkeit steigern und zur Kostenreduktion beitragen
- durchaus realisierbar, aber vor allem bzgl. der Flexibilität müssen Abstriche gemacht werden
- letztendlich entscheidet die Leistungsfähigkeit der Hardware
- Wiederverwendbarkeit ist aber durchaus zu erreichen.

# Fragen/Diskussion

# Fragen!?

Danke für die Aufmerksamkeit!

# Bibliographie I

Alan Burns and Andrew J. Wellings.

Real-Time Systems and Programming Languages: ADA 95, Real-Time Java, and Real-Time POSIX.

Addison-Wesley Longman Publishing Co., Inc., Boston, MA, USA, 2001.

Ivica Crnkovic and Magnis Larson, editors.
Builing reliable component-based software systems, chapter 16, pages 299–324.
ARTECH HOUSE, INC., 2002.

Component-Based Embedded Systems.

Nicolas Halbwachs. Synchronous programming of reactive systems. In Computer Aided Verification, pages 1–16, 1998.

# Bibliographie II

- D. K. Hammer and M. R. V. Chaudron.
  Component-based software engineering for resource-constraint systems: What are the needs?
  In WORDS '01: Proceedings of the Sixth International Workshop on Object-Oriented Real-Time Dependable Systems (WORDS'01), page 91, Washington, DC, USA, 2001. IEEE Computer Society.
- Qing Li and Caroline Yao.

  Real-Time Concepts for Embedded Systems.

  CMP Books, San Francisco, USA, 2003.

# Bibliographie III



Wikipedia.

Anti-lock braking system.

http://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Anti-lock\_braking\_system&oldid=224720809.